

Pot sa ma uit si eu inauntru ?

TEST DRIVE NEWS
Septembre 2008



F.C.P. (T.DRIVE NEWS)

Aceasta a fost intrebarea pe care am auzit-o de nenumarate ori in multiplele stationari pe care le-am avut de-a lungul celor peste 2000 de km facuti cu noua Dacie Sandero pe drumurile tarii si insoritele meleaguri geto-daco-moesice ale Pontului Euxin. Intr-adevar, pana si in Bulgaria am primit intrebarea tot in limba romana si culmea, de la un bulgar cu un accent teribil dar atit de politicos intr-o tara straina.

"Cit costa "seful"? E masina straina? Cat consuma?" Acestea au fost alte nenumarate intrebari pe care le-am primit pe durata periplului carpatin. Masina mea personala are doua locuri, decapotabila, motorul pe spate, propulsie si aceasta nu din snobism ci din simpla dorinta egoista de a-mi face placere ruland intr-o alta tara europeana unde politica de securitate rutiera nu-ti permite nici o fantezie tratandu-te de criminal (pe buna dreptate NR) de indata ce depasesti cu 50 km/h viteza maxima autorizata sau treci pe culoarea rosie. Trebuie sa marturisesc faptul ca s-au intors capete dupa masina pe care o conduceam mai mult in Sandero decit in Toyota MR (... alte meleaguri, alte snobisme sau "fite"?) dar ceea ce este drept, este faptul ca **noua Sandero surprinde.**

Si surprinde prin linia ei, prin stabilitatea si interiorul ei si prin vitezele de nemarturisit pe care le atinge, reprizele ei (110 km/h in a 3 treapta cu motorul de 1.6 l MPI de 90 CV) cind un sofer "destept" de pe un TIR se apuca sa accelereze tocmai cind il depasesti pe o nationala mioritica ca si cum ar vrea sa dovedeasca tuturor faptul ca pana si creierul ii este invers proportional cu tonajul masinii pe care o conduce... (Apropo, dragi camarazi de drum camionagii, pentru ca printre dumneavoastra se mai afla si oameni in adevaratul sens al cuvintului, va rog mult cind stati la o sueta cu imbecilii dumneavoastra de colegi sa le explicati ca soseaua apartine tuturor si ca baza vietii comunitare este respectul mutual iar o doza suplimentara de curtoazie nu strica niciodata si produce in general un zimbet si o ridicare de mana in semn de multumire).

Sandero m-a mai surprins si cu **capacitatile "off-road"** pe care le are. Sa nu credeti ca poseda punte reductoare si transmisie integrala dar "inalta" cum este se strecoara bine pe drumuri practice de Aro-uri, IMS-uri (da da, ati citit bine si mai exista fiind sublim intretinute de ciobanii din Novaci), camioane si alte tractoare ce urca valea Gilortului trecand de la o falie granitica la una calcaroasa cu o oarecare nonsalanta si permitindu-va sa descoperiti adevarate piscine, jacuzzi si tobogane acvatice naturale nebanuite (Va rog sa nu o luati ca o recomandare la turism de masa caci cu cat mai putini turisti "respectuosi" ai naturii acolo, cu atit mai bine. Rog cititorul sa-mi ierte tonul sarcastic dar iubesc muntele, am mers pe el si in off-road si la picior si m-am saturat de picturile neorealiste realizate cu sprijinul nenumaratelor PET-uri pe muntii nostri de "iubitorii" naturii la un mic, o bere si o manea, caci nu se poate altfel fiind la moda printre "mujici", si cum sunt destul de multi...). Dumneavoastra, cititorii nostri, va acord toata increderea, impartasesc cu dumneavoastra si va recomand chiar sa va duceti pe acolo dar sa nu spuneti la nimeni, nu veti regreta.

Masina, intr-un cuvint, sta bine pe drum (poate sunt subiectiv dar sta mai bine decit Loganul desi se trage din aceeaasi platforma), are reprize (daca stii sa folosesti motorul - a se citi a-l trimite la 4500 rot/min - dar va rog numai cand este cald caci altfel plang de pe acum caci se intampla sa iubesc si mecanica), este robusta (a "mancat" si nisipul Dobrogei, si colbul Baraganului, si piatra Gilortului dar mai ales autostrazi si nationale asfaltate) si pare in argoul soferilor bine "inchegata" (era si noua cind am folosit-o eu, ramanand de vazut cum imbatraneste). Cat despre raportul calitate pret, cred ca nu mai exista nici o indoiala. Nu ma cheama Toma dar dupa ce am vazut, acum cred ca in Romania, "Dacia by Renault" a reusit sa faca masini bune si nu-i putem dori decit sa continue pe acest drum al calitatii. Daca vi se propune la inchiriere Sandero in vacante, nu ezitati!

F.C.P.